Protocol Vaarwegen Zee en Delta

April 2024

Colofon

Uitgegeven door	RWS Zee en Delta
Auteur	Jaap Paauwe en Carolina Huizer
E-mail	Verkeersloket-Nat-ZD@rws.nl
Datum	08-04-2024
Versie	1
Status	Definitief

Voor akkoord	**Naam**	**Paraaf**
Afdelingshoofd district Zuid	Mevr. ir. M.D. Hack	hackm01 Digitaal ondertekend door hackm01 DN: cn=hackm01, ou=Production Datum: 2024.04.08 17:20:57 +02'00'
Afdelingshoofd district Noord	Dhr. Ing. R.E. Wisse	Robin Wisse Digitaal ondertekend door Robin Wisse Datum: 2024.04.15 14:23:19 +02'00'

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4

2 Cluster Beschikbaarheid Netwerken (Verkeersloket Nat ZD) 4

3 Beschrijving van onze corridors en objecten 5
3.1 Schelde Rijnverbinding 5
3.2 Krammer – Hansweert 6
3.3 Westerschelde 8
3.4 Kanaal van Gent naar Terneuzen 8
3.5 Overige Vaarwegen en sluizen 10

4 Wettelijke kaders 11

5 Duikwerkzaamheden 11

6 Bedieningstijden en lokale bediening 12

7 Algemene voorwaarden ten behoeve van de Hinderaanpak 12

8 Evenementen 14

9 Vergunningen/Toestemmingen/Ontheffingen 15

10 Evaluatie 16

11 Bijlagen 17
Bijlage I Hindertabel
Bijlage II Tabellen met verkeersaanbod
Bijlage III Proces aanleveren gegevens vensters Vaarwegen voor landelijke systemen RWS
Bijlge IV Kader Eisen aan marktpartijen voor verkeersbegeleiding met vaartuigen
Bijlage V Hinderaanvraag
Bijlage VI Operationele Draaiboeken District Noord en Zuid

12 Afkortingen 34

1 Inleiding

Het Protocol Vaarwegen van Zee en Delta is een "Areaal specifiek" document en is een uitbreiding op het vigerende;

Scheepvaartverkeersmanagement voor Rijks vaarwegen
Werkwijzer Hinderaanpak bij (Vaar)wegwerkzaamheden

In deze documenten staan de eisen beschreven waaraan Opdrachtnemers van Rijkswaterstaat moeten voldoen.
Mocht er tegenstrijdigheid in de documenten zijn dan is het protocol Vaarwegen van Zee en Delta leidend ten opzichte van de documenten Scheepvaarverkeersmanagement voor Rijksvaarwegen en Werkwijzer Hinderaanpak.

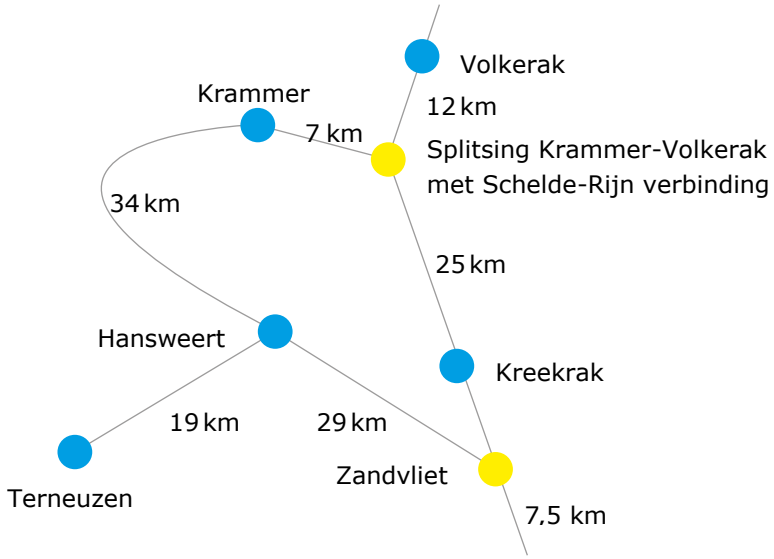
Dit Protocol Vaarwegen van Zee en Delta is **bindend** voor alle opdrachtnemers van Rijkswaterstaat Zee en Delta en is ook van toepassing voor werken uitgevoerd in opdracht van derden (bijv. de provincie Zeeland of ProRail) in het areaal van Rijkswaterstaat Zee en Delta.
Communicatie tussen de coördinerend opdrachtnemer en het Verkeersloket loopt via het omgevingsmanagement van RWS.
Communicatie van derden lopen rechtstreeks via het Verkeersloket.

2 Cluster Beschikbaarheid Netwerken

Het Cluster Beschikbaarheid Netwerken, Vaarwegen, beter bekend als het Verkeersloket Nat heeft als voornaamste taak de gecommuniceerde, veilige beschikbaarheid bij alle objecten, kunstwerken en vaarwegen, binnen het areaal Rijkswaterstaat Zee en Delta te garanderen.
Opdrachtnemers moeten functionele testen, inspecties, regulier onderhoud, renovatie en vernieuwingswerkzaamheden uitvoeren aan deze objecten, kunstwerken en vaarwegen.
Deze werkzaamheden kunnen resulteren in meer of minder hinder voor de scheepvaart.
Ten behoeve van de "Hinderaanpak" levert de opdrachtnemer tijdig de vereiste documenten aan bij het Verkeersloket Nat zoals beschreven in hoofdstuk 8, "Algemene voorwaarden ten behoeve van de Hinderaanpak"

- Naast hinder voor de scheepvaart kan er ook hinder worden veroorzaakt voor het weg en treinverkeer.
  Deze impact dient ook met het Cluster Beschikbaarheid Netwerken, Wegen en veiligheidsregio afgestemd te worden.
- Bij het aanbesteden van nieuw werk geeft het Verkeersloket Nat advies aan de regisseurs assetmanagement, voor wat betreft de eisen welke betrekking hebben op de hinderklassen en werkwijze hinderaanpak.
- Het Verkeersloket Nat geeft de beschikbaarheid van hindervensters aan.
- Naast het beoordelen van plannen ligt er een belangrijke taak om de hinderkalender up-to-date te houden en waar mogelijk, stremmingen op elkaar af te stemmen, zodat de hinder tot een minimum beperkt blijft.
- De voorwaarden die gesteld worden door het Verkeersloket Nat komen tot stand in overleg met de nautische adviseurs van de districten, de nautische adviseurs van VWM en de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit.
- Geplande hinder wordt door het Verkeersloket Nat afgestemd en opgenomen in Melvin.
- Verkeersloket Nat toetst Verkeersmanagementplannen en verkeersmaatregelenplannen op nautische veiligheid en draagt zorg voor communicatie richting vaarweggebruikers door middel van een scheepvaartbericht.

3 Beschrijving van onze corridors en objecten



Kaart 1

3.1 Schelde Rijnverbinding

Het Schelde Rijnkanaal is de belangrijkste verbinding voor binnenvaart tussen de havens van Rotterdam en Antwerpen. Vooral tankvaart en containervaart tussen beide havens zijn belangrijke gebruikers van deze corridor.
Voor hoge vaart en bij stremmingen is de corridor Krammersluis <> Hansweert de aangewezen omvaarroute. Om deze reden mogen er op de twee corridors dan ook geen gelijktijdige stremmingen plaatsvinden.

De Kreekraksluis heeft twee kolken en zowel ten noorden als ten zuiden van het complex zijn wachtpalen en overnachtingsplaatsen. De twee kolken mogen nooit tegelijk gestremd worden.
De Kreekraksluizen worden 24 uur per dag bediend vanuit het Topshuis op Neeltje Jans.

De Vluchthaven Tholen wordt door de binnenvaart gebruikt als overnachtingshaven of als ligplaats voor maximaal 72 uur.

Over het kanaal liggen van noord naar zuid zeven vaste bruggen:
Slaakbrug
Vossemeersebrug
Tholensebrug
Drie Kreekrakbruggen ten zuiden van de sluizen, hierover gaat van noord naar zuid de N-289, de spoorverbinding tussen Bergen op Zoom en Vlissingen en de A-58.
Als laatste net voor de grens met Vlaanderen ligt nog de Bathsebrug.

Voor stremmingen aan een van deze bruggen dient afgestemd te worden met het Verkeersloket Nat & Droog en lokale wegbeheerders. In de aanvraag moet zowel de hinder voor het scheepvaartverkeer als voor het wegverkeer worden beschreven.

3.2 Krammer – Hansweert

De corridor Krammer <> Hansweert is samen met het kanaal van Gent naar Terneuzen de verbinding tussen Rotterdam en Gent. Vanuit Gent kan de binnenvaart doorvaren naar het achterland in België en Frankrijk.

- Werkzaamheden aan de Corridor Hansweert <> Krammer moeten zodanig ingepland worden, dat de scheepvaart minimale hinder ondervindt op de corridor als geheel. Dat betekent dat het juist voordelig is om één Duw Vaart Sluis(DVS) kolk bij de Krammersluizen en één DVS kolk bij Hansweert gelijktijdig te stremmen.
  Een stremming op de corridor Krammer <> Hansweert mag niet gelijktijdig plaatsvinden met een stremming op de corridor Schelde Rijnverbinding.

Landelijke Staande Mast Route
De corridor Krammer <> Hansweert maakt voor een deel uit van de landelijke 'Staande Mast Route' (kaart 2).

1. De hoofdroute van de staande mastroute loopt van Vlissingen via het Veerse Meer door de Krammersluizen naar de Volkeraksluizen, visa versa.
2. De alternatieve route loopt via Het kanaal door Zuid Beveland.

Figuur 1 staande mast route (Veilig Varen Doe Je Samen, 2017)

Vanaf het paasweekend tot en met de nationale herfstvakanties, (Noord, Midden en Zuid Nederland) moet de hinder aan de beweegbare bruggen in de Hoofdroute van de Staande Mast Route tot een minimum beperkt worden.
Met name;

- de basculebrug over de Duwvaartsluis 2 in het Krammersluizencomplex
- de bruggen over de Zandkreeksluis
- de Provinciale bruggen over het kanaal door Walcheren

De beweegbare bruggen in de hoofdroute van de Staande Mast Route en de beweegbare bruggen in de alternatieve route van de Staande Mast Route, mogen niet gelijktijdig gestremd worden zodat een omvaarroute altijd mogelijk blijft.

Sluizencomplex Krammer

De Krammersluizen bestaan uit twee grote duwvaartsluizen en twee kleinere jachtensluizen. Zowel ten noorden als ten zuiden van het complex zijn wachtplaatsen en ligplaatsen. De twee duwvaartsluizen mogen nooit tegelijk gestremd worden. Indien één van de duwvaartsluizen wordt gestremd, moet tenminste één jachtensluis beschikbaar zijn.
De jachtensluizen mogen niet gestremd worden in de piektijden tijdens het recreatieseizoen. Indien er tijdens deze piektijden, onoverkomelijk toch 1 jachtensluis gestremd moet worden, dan moet hier scheepvaartbegeleiding ingesteld worden.
De jachtensluizen worden in de winter weinig of niet gebruikt en in deze periode kan onderhoud worden gepleegd.
De basculebrug over DVS2 van de Krammersluizen mag vanaf een windsnelheid van 17,2 m/s niet meer bediend worden.
Het schutbedrijf op de Krammersluizen wordt gestopt bij een waterstand van -2,50 meter NAP en lager of een waterstand van +2,75 meter NAP en hoger aan de Zijpezijde.

In een Hinderaanvraag voor de vaste bruggen en de basculebrug over de Krammersluizen, dient de hinder voor zowel de weg- als vaarweg te worden beschreven.
Over het sluizencomplex van de Krammer ligt een snelle interventieroute van de veiligheidsregio, deze moet altijd beschikbaar zijn voor de Hulpdiensten!

Bruggen Kanaal door Zuid Beveland

De Postbrug aan de Noordzijde van het kanaal door Zuid-Beveland ligt in een regionale verkeersweg en wordt geopend voor de te hoge scheepvaart en bijzondere transporten.

De Vlake bruggen bestaan uit een noordelijke spoorbrug en een zuidelijke verkeersbrug(N-289), ze worden geopend voor de te hoge scheepvaart en bijzondere transporten.
De verkeersbrug is de alternatieve route bij stremming van de tunnel in de A-58, in dat geval worden aanvullende bloktijden ingesteld met betrekking tot het openen van de basculebrug.
De spoorbrug is eigendom van ProRail en wordt enkel geopend voor de scheepvaart op bepaalde tijden als er geen treinverkeer is. De bedienoperator vraagt dit aan bij de verkeersleiding van ProRail in Roosendaal.

De drie bruggen over het kanaal door Zuid Beveland worden bediend vanaf de sluis Hansweert.

Ten behoeve van de Hinderaanpak is het gewenst, in nauw overleg met het Verkeersloket Nat ZD de Postbrug en de Vlake(Verkeers)brug tegelijk en van gelijke duur, te stremmen voor de scheepvaart.
Hinderplanning van de Postbrug en de Vlake bruggen moet voldoen aan de in Tabel 1 uit bijlage 2 opgenomen periodes.
Stremming van de beweegbare bruggen over het Kanaal door Zuid Beveland mogen niet tegelijkertijd met stremmingen van de bedienbare bruggen en sluizen in de vaarroute over het Veerse meer en het Kanaal door Walcheren.

De Vlake bruggen de Postbrug mogen vanaf een windsnelheid van 17,2 m/s niet meer bediend worden.

In de Hinderaanvragen voor de Post- en Vlake bruggen dienen zowel de hinder voor de weg- als vaarweg te worden beschreven.

Sluizencomplex Hansweert
De sluizen Hansweert bestaan uit twee duwvaartkolken.
Zowel ten noorden als ten zuiden van het complex zijn wachtplaatsen en ligplaatsen.
De twee duwvaartsluizen mogen nooit tegelijk gestremd worden.
Het schutbedrijf op het sluizencomplex Hansweert wordt gestopt, wanneer de waterstand op de Westerschelde lager is dan -3,00 meter NAP of hoger dan +3,65 meter NAP.

In een Hinderaanvraag voor de sluiskolken, dient de hinder voor zowel de weg- als vaarweg te worden beschreven.
Over het sluizencomplex van Hansweert ligt een snelle interventieroute van de veiligheidsregio, deze moet altijd beschikbaar zijn voor de Hulpdiensten!

3.3 Westerschelde

- De Westerschelde is zowel voor de zeevaart als voor de binnenvaart van groot belang. Het is voor de zeevaart de toegang tot de haven van Antwerpen, na Rotterdam de tweede haven van Europa. Ook de havens van Vlissingen, Terneuzen en Gent zijn voor de beroepsvaart van groot belang.

- Het nautisch beheer van de Westerschelde is belegd bij de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit in Vlissingen. Dit is een verdragsrechtelijke samenwerking tussen Nederland en Vlaanderen. Voor werkzaamheden dient altijd met de GNA te worden afgestemd. Deze afstemming wordt verzorgd door het Verkeersloket Nat.
  Stremmingen van de doorgaande hoofdvaargeul zijn alleen in zeer bijzondere omstandigheden toegestaan.

3.4 Kanaal van Gent naar Terneuzen

Het Kanaal van Gent naar Terneuzen is de toegangspoort voor de havens van Terneuzen, Gent en het achterland van België en Frankrijk.
Het nautisch beheer van het Kanaal van Gent naar Terneuzen is belegd bij de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit in Vlissingen. Dit is een verdragsrechtelijke samenwerking tussen Nederland en Vlaanderen. Voor werkzaamheden dient altijd met de GNA te worden afgestemd. Deze afstemming wordt verzorgd door het Verkeersloket Nat.

De Noordzeesluizen
Het Noordzeesluizencomplex bestaat uit drie sluizen,
De Oostsluis hoofdzakelijk voor de Binnenvaart
De Westsluis voor de Zeevaart en Binnenvaart
De Nieuwe Sluis hoofdzakelijk voor de Zeevaart

De oplevering van de Nieuwe Zeesluis Terneuzen is gepland eind 2024 maar staat nog niet vast.

De bruggen op de Noordzeesluizen mogen gebruikt worden tot een tien minuten gemiddelde windsnelheid van:
- 20,4 m/s voor de Westsluis,
- 17,1 m/s voor de Nieuwe sluis Terneuzen,
- 16,5 m/s voor de Oostsluis.
- Dit is onafhankelijk van de windrichting.

Ten behoeve van gepland onderhoud aan de Noordzeesluizen mag slechts één van de sluiskolken gestremd zijn voor de scheepvaart. *(Tijdens spuien zijn de 3 sluizen gestremd)*
Stremming van de sluiskolken als gevolg van het uitvoeren van baggerwerk in de toegangsgeulen en toegangskanalen is niet toegestaan.
Geplande hinder dient bij voorkeur op maandag rond laagtij te liggen.

Regulier onderhoud aan de sluizen:

Westsluis Terneuzen:

- In de maanden april en mei totaal maximaal 18 uren stremming met een maximale duur van 9 uur per stremming.
- In de maanden oktober en november totaal maximaal 18 uren stremming met een maximaal duur van 9 uur per stremming.

Oostsluis Terneuzen:

- In de maanden april en mei totaal maximaal 16 uren stremming met een maximale duur van 8 uur per stremming rondom laag water ten behoeve van het uitvoeren van Taken.
- In de maanden oktober en november totaal maximaal 16 uren stremming rondom laag water met een maximale duur van 8 uur per stremming.

Nieuwe sluis Terneuzen:

- Wordt nader bepaald!

Over het sluizencomplex van de Noordzeesluizen ligt een snelle interventieroute van de veiligheidsregio, deze moet altijd beschikbaar zijn voor de Hulpdiensten, het regionale landverkeer én het lokaal- en sluiscomplex gebonden verkeer.

Bruggen Sluiskil en Sas van Gent.

De draaibruggen van Sluiskil en Sas van Gent worden in verband met de spits van het landverkeer op werkdagen van maandag t/m vrijdag niet bediend tussen 07.40 en 08.00 uur en tussen 16.40 en 17.00 uur. In deze perioden mag het landverkeer niet gestremd worden. De bediening van de bruggen kan hierop een uitzondering maken voor getij gebonden schepen die het kanaal afvaren naar de Westerschelde.
Wanneer er windstoten voorkomen van meer van 24,5 m/s (10 Beaufort) worden de bruggen niet meer bediend.
Voor hinder en stremmingen van de draaibrug Sluiskil is afstemming met ProRail noodzakelijk indien ook het spoor gehinderd wordt. Deze afstemming verloopt via de Omgevingsmanager van de Opdrachtgever.
Daarnaast stremt ProRail de brug zelf ook. De Opdrachtgever informeert opdrachtnemers hierover.
De stremmingen voor landverkeer op de draaibruggen dienen zoveel als mogelijk in het weekend gepland te worden.
Hinder en stremmingen moeten afgestemd zijn met stremming/hinder van de brug bij Zelzate.
Over de draaibrug Sluiskil rijden treinen van maandag t/m zaterdag tussen 06.00 en 16.30 uur.

In de hinderaanvragen voor de bruggen van Sluiskil en Sas van Gent moet zowel de hinder voor de weg- als vaarweg worden aangegeven. Deze hinderaanvragen moeten zowel bij het droge als bij het natte Verkeersloket ter beoordeling ingediend worden.

Periodiek onderhoud aan de draaibruggen:

- In de maanden april en mei totaal maximaal 6 uren stremming.
- In de maanden oktober en november totaal maximaal 6 uren stremming.

- Een aanvraag voor een langere stremming dan 6 uur dient te worden onderbouwd en ter acceptatie bij de Opdrachtgever te worden ingediend. Bij een stremming langer dan 6 uur moet in de stremming waar mogelijk een passage voor de scheepvaart zijn opgenomen. De uren stremming voor de scheepvaart dienen zoveel mogelijk afgestemd te zijn op dan wel gecombineerd te worden met de uren stremming van de Westsluis Terneuzen.

3.5 Overige Vaarwegen en sluizen

Veerse Meer en Zandkreeksluis

- Via de Zandkreeksluis kan men vanaf de Oosterschelde het Veerse Meer opvaren en via de sluis van Veere en het kanaal door Walcheren door naar Middelburg en Vlissingen. Het kanaal door Walcheren en de sluizen van Vlissingen en Veere zijn in beheer bij de Provincie Zeeland.
  De route Vlissingen – Zandkreeksluis en verder richting Krammer en Volkerak is de hoofdroute van de staande mastroute.
  De Zandkreeksluis wordt vooral gebruikt door de recreatievaart en in het voorjaar ook door grote binnenvaart cruiseschepen met bestemming Walcheren en de Westerschelde.
  Bij een stremming van het kanaal door Zuid Beveland is het kanaal door Walcheren één van de mogelijke omvaarroutes.

- Er wordt niet geschut bij een waterstand van 2,75 mtr. +NAP of hoger.
- De bruggen worden niet bediend bij windkracht 7 Bft of hoger.

Bergse Diepsluis

- De Bergse Diepsluis is de verbinding tussen de Oosterschelde en het Zoommeer. De sluis wordt voornamelijk gebruikt door jachten en vissersschepen.
- Hinderplanning moet hier nauwlettend gecommuniceerd en afgestemd worden met betrekking tot het wegverkeer omdat hier geen alternatieve route over de sluis ligt.

Grevelingensluis

- De Grevelingensluis ligt tussen de Oosterschelde en het Grevelingenmeer en is ook de enige toegang tot het Grevelingenmeer. De sluis wordt – vooral in het recreatieseizoen - intensief gebruikt door jachten.

Oosterscheldekering en Roompotsluis

- De Roompotsluis ligt in de Oosterscheldekering en vormt de verbinding tussen de Oosterschelde en de Noordzee. De sluis wordt vooral gebruikt door vissersschepen en in het recreatieseizoen door jachten. De sluis is tevens van belang voor de instandhouding van de Oosterscheldekering doordat werkvaartuigen aan beide zijden van de kering toegang moeten hebben.

- Rondom de Oosterscheldekering is een verboden vaargebied. Opdrachtnemers die binnen dit gebied werkzaamheden uit moeten voeren met een vaartuig dienen een ontheffing aan te vragen bij vergunningverlening.

- Bij ieder initiatief dient contact opgenomen te worden met de coördinator Oosterscheldekering, contactgegevens:
  telefoonnummer: 088 798 3388 email: cok@rws.nl

In de hinderaanvragen moet zowel de hinder voor de weg- als vaarweg worden aangegeven. Deze hinderaanvragen moeten zowel bij het droge als bij het natte Verkeersloket ter beoordeling ingediend worden.

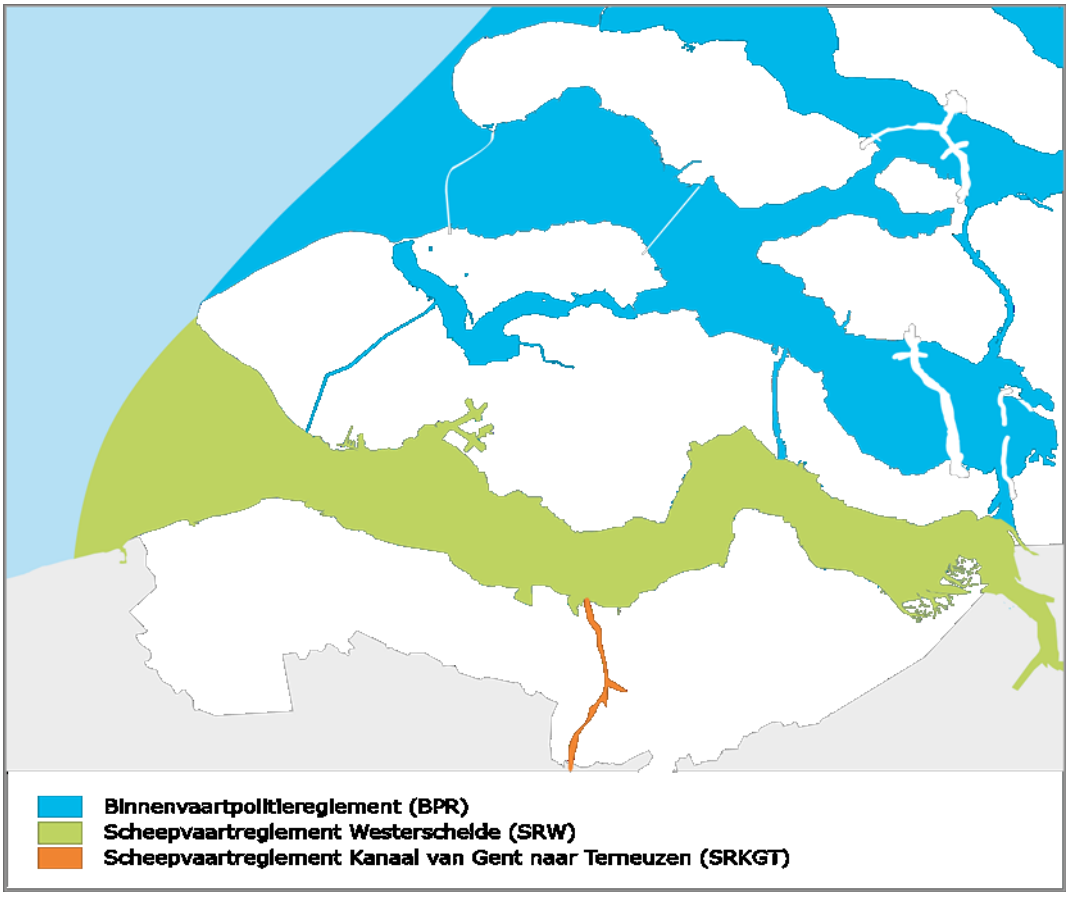
Passage van het wegverkeer over de bovengenoemde objecten dient afgestemd te worden met de veiligheidsregio's.

4 Wetten en reglementen

In dit document zullen geen wettelijke verplichtingen of verplichtingen die voortvloeien uit reglementen worden opgenomen die voor iedereen van toepassing zijn.
Meer informatie is te vinden via: https://www.rijkswaterstaat.nl/water/wetten-regels-en-vergunningen/scheepvaart/scheepvaartverkeerswet/index.aspx

Onderstaand een overzichtskaart welke drie reglementen uit de Scheepvaart Verkeerswet (SVW) van toepassing zijn in de regio Zeeland:

- het Binnenvaartpolitiereglement (BPR)
- het Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW)
- het Scheepvaartreglement Kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT)



5 Duikwerkzaamheden

Duikwerkzaamheden zijn alleen toegestaan met inachtneming en naleving van alle meest vigerende, daartoe geldende wetgeving en reglementen, werkwijzer Hinderaanpak, kaders, richtlijnen en veiligheidsprotocollen.

Duiklocaties waar verplichte inzet van scheepvaartbegeleiding vanaf een vaartuig geldt;

- in vaarwegen, welke in open verbinding staan met de Westerschelde
- in de in en uitvaart van sluizen
- in sluiskolken welke niet fysiek gesloten zijn
- in de vaargeul
- in de directe omgeving van locaties waar schepen zich kunnen begeven

Het bevoegde gezag kan ten alle tijde beslissen extra verkeersmaatregelen te (laten) treffen.

Bij duikwerkzaamheden in de kolk is er geen andere scheepvaart in de kolk aanwezig naast het schip waarvan moet worden gedoken. De kolk is geheel veilig gesteld en gestremd voor de scheepvaart en vrij van stroming. *(Extra alertheid op sterke stroming door getij en zuiging van passerende grote scheepvaart)*

Let op: begeleiding door een RWS-vaartuig wordt alleen in heel bijzondere gevallen geleverd. Volgens het landelijke protocol dient een opdrachtnemer zelf een gecertificeerde marktpartij in te zetten.
In het beheersgebied van de GNA dient dit tevens met de GNA afgestemd te worden.

Eisen aan marktpartijen voor verkeersbegeleiding met vaartuigen staan beschreven in bijlage 5

6 Bedieningstijden en lokale bediening

De bedieningstijden van bruggen en sluizen zijn vastgelegd in het handboek 'Bedieningstijden van bruggen en sluizen', dat jaarlijks wordt uitgegeven door het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat, Rijkswaterstaat, WVL. In Zeeland worden sluizen en bruggen van Zee en Delta 24 uur per dag en zeven dagen per week bediend.

Vanuit de Nautische Centrale Neeltje Jans (Bediencentrale Topshuis) worden de volgende objecten bediend:

- Kreekraksluizen
- Grevelingensluis
- Zandkreeksluis
- Roompotsluis
- Bergsediepsluis

Vanuit de Nautische Centrale Terneuzen (Verkeerspost Terneuzen) worden de volgende objecten bediend:

- Oostsluis Terneuzen
- Brug Sluiskil
- Brug Sas van Gent

Lokale bediening vindt plaats op:

- Krammersluizen
- Hansweert, inclusief de Post- en Vlakebruggen
- Westsluis Terneuzen

7 Algemene voorwaarden ten behoeve van de Hinderaanpak

Bij alle activiteiten in, op, over of langs Rijkswateren, waardoor hinder kan ontstaan, moet gehandeld worden volgens de meest vigerende "Werkwijzer Hinderaanpak" het "Protocol Vaarwegen ZD" en het "Scheepvaartverkeersmanagementplan voor Rijksvaarwegen".

Om überhaupt opdrachten uit te mogen voeren binnen het areaal van Zee en Delta, moet de opdrachtnemer altijd in het bezit zijn van een door de opdrachtgever goedgekeurd-
"Scheepvaartverkeersmanagementplan"
"Hinderaanvraag"
"Verkeersmaatregelenplan"
"Operationeel Draaiboek".

De hierboven genoemde documenten moeten tijdig ter goedkeuring ingediend worden bij het Verkeersloket Nat van Zee en Delta zodat voldaan kan worden aan de minimale communicatietermijnen uit de meest vigerende **"Hindertabel voor Rijkswateren"** (bijlage 1).
In het onderwerp van de e-mail dient minimaal voor bovengenoemde documenten de

- Naam van het object
- Reden stremming
- Weeknummer en datum
  Bijvoorbeeld: Kreekrak, haalkabels, wk 12, 25 t/m 28 maart 2024

opgenomen te zijn.

De communicatie met betrekking tot de hinderaanpak loopt via de omgevingsadviseur van Rijkswaterstaat. Indien er geen omgevingsadviseur voor dit project aangesteld is dan loopt de communicatie met betrekking tot de hinderaanpak direct met het Verkeersloket Nat ZD.

De opdrachtnemer dient terdege rekening te houden met de uiteenlopende doorlooptijden van de benodigde goedkeuringen van plannen en aanvragen.

Bij een meerjarig onderhoudscontract kan de opdrachtnemer een Paraplu-toestemming/ontheffing aanvragen voor het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden uit dat onderhoudscontract, tot maximaal Hinderklasse 1.
Opdrachten welke binnen deze Paraplu ontheffing vallen moeten minimaal 5 werkdagen voor uitvoering, met een **"Meldingsformulier"** bij het Verkeersloket nat van Zee en Delta ingediend worden. *Zie Hoofdstuk 10 Vergunningen/Toestemmingen/Ontheffingen*

Extra inzet of lokale bediening van bedienoperatoren aanvragen via het Verkeersloket Nat van Zee en Delta. Minimaal 10 weken vooraf.

Scheepvaartbegeleiding op tijd inhuren bij een marktpartij.
Ten behoeve van een overall evaluatie, houdt de Verkeersregelaar aan boord van het begeleidingsvaartuig een logboek bij van de genomen afspraken met alle betrokken partijen, een tijdlijst van alle acties, bijzonderheden en opmerkingen.

Drijvende markering aanvragen bij de markeringsdienst van Rijkswaterstaat.
Minimaal 8 weken vooraf.

Berichten Aan de Scheepvaart moeten tijdig door Rijkswaterstaat gepubliceerd worden.
Het moment van publiceren is afhankelijk van de hinderklasse en dat het geplande werk goedgekeurd is door het bevoegde gezag.

Planning en volgorde ten behoeve van een goedgekeurde Hinderaanvraag;

1. Hinderaanvraag (HA)
2. Scheepvaartverkeersmanagementplan (SVMP) *Als er geen meerjarig SVMP is!*
3. Benodigde vergunningen, toestemmingen, ontheffingen aanvragen
4. Verkeersmaatregelenplan (VMP) *Let op tijdig aanvragen van verkeersmaatregelen!*
5. BAS/BASS
6. Operationeel Draaiboek (OD)
7. Meldingsformulier Hinderklasse 0 en 1

Het Verkeersloket Nat van Zee en Delta beoordeeld de documenten en koppelt deze terug aan de initiatiefnemer.
Waar nodig wordt door het Verkeersloket Nat vooraf overlegd met de nautisch adviseurs van het district, VWM, GNA, omgevingsadviseurs van OG en ON.

De Coördinerend Opdrachtnemer organiseert een coördinatieoverleg met andere opdrachtnemers in het werkgebied (areaal).

Eventuele raakvlakken voortkomend uit diverse planningen moeten in kaart worden gebracht.
Bij het voorbereiden van de aanvraag moet de Opdrachtnemer indien mogelijk gebruik maken van al gereserveerde hindervensters, zoals opgenomen in de hinderkalender.
Daarvoor organiseert de Opdrachtnemer Prestatiecontract, vanuit zijn rol als Coördinerend Opdrachtnemer, een raakvlakkenoverleg.
De Opdrachtnemer Prestatiecontract legt de uitkomst van deze overleggen schriftelijk vast.
Daaruit moet blijken dat de werkafspraken, veiligheidsaspecten, communicatie etc. eenduidig zijn overeengekomen met alle betrokken opdrachtnemers.
Als geen gebruik gemaakt kan worden van bestaande hindervensters, dan wordt dit ook schriftelijk onderbouwd en vastgesteld.

Wanneer er raakvlakken ontstaan dan is het meeliften op een reeds geaccordeerde hinderaanvraag een pré. Wanneer dit verschillende opdrachtnemers betreft, dan moet elke opdrachtnemer een eigen Verkeersmaatregelenplan, ter accordering indienen, bij het Verkeersloket Nat van Zee en Delta.

Indien meerdere Opdrachtnemers tegelijkertijd werken aan een object dient er één integraal operationeel draaiboek te worden opgesteld.

De contactpersoon van de Opdrachtnemer ter plaatse moet tijdens de uitvoering van de werkzaamheden volledig op de hoogte zijn van de toestemming en de door de vaarwegbeheerder gestelde voorwaarden. Een afschrift van de vergunning moet altijd op de werklocatie aanwezig zijn.

Bestaande ter plaatse aanwezige Scheepvaarttekens, die tijdens de uitvoering van de werkzaamheden overbodig zijn, worden met – vooraf ingewonnen - instemming van de beheerder verwijderd en direct na afloop van de werkzaamheden weer teruggeplaatst.

De functie van de waterkering dient te allen tijde gewaarborgd te blijven.

De Opdrachtnemer moet bij het werken aan objecten die onderdeel zijn van de waterkering, rekening houden met de randvoorwaarden die horen bij het stormseizoen (tussen 1 oktober en 1 april). Werkzaamheden aan (onderdelen van) de waterkering die gevolgen kunnen hebben voor de waterkerende functie ervan, zijn alleen toegestaan in de periode van 1 april tot 1 oktober.

De Opdrachtnemer dient (conform het Integraal Veiligheidsplan van de Veiligheidsregio) bij het voorbereiden van werkzaamheden rekening te houden met het in stand houden van de bereikbaarheid en primaire routes van de regionale hulpdiensten en transporten van gevaarlijke stoffen.

Op nationale feestdagen en op de direct daarop aansluitende dagen, is het niet wenselijk om gepland onderhoud uit te voeren.

8 Evenementen

Voor grootschalige evenementen waarbij hinder op de vaarweg kan optreden dient een vergunning, toestemming, ontheffing te worden aangevraagd. Bij de aanvraag moet een nautisch veiligheidsplan ingediend worden waarbij de effecten en de verkeersmaatregelen op de vaarweg worden beschreven. Het plan wordt inhoudelijk door het Verkeersloket Nat beoordeeld. De nautische voorwaarden worden in overleg met de GNA en of VWM opgesteld.

9 Vergunningen, ontheffingen en toestemmingen

Rijkswaterstaat kent voor het uitvoeren van werkzaamheden op vaarwegen diverse soorten wetgeving: SVW en Omgevingswet.

- Paraplu toestemming/ontheffing; voor terugkerende werkzaamheden met hinderklasse 0 en 1.
- Specifieke vergunningen; voor het uitvoeren van werkzaamheden in, boven en langs de vaarweg.

Aanvragen met betrekking tot de Omgevingswet en de Scheepvaartverkeerswetgeving (SVW)
http://www.rijkswaterstaat.nl/water/wetten-regels-en-vergunningen/scheepvaart/scheepvaartverkeerswet-vergunningen/index.aspx

Paraplu toestemming/ontheffing voor hinderklasse 0 en 1
Voor regelmatig terugkerende werkzaamheden met hinderklasse 0 en 1 waarvoor geen verkeersbegeleiding noodzakelijk is kan de Opdrachtnemer gedurende de contracttermijn een parapluvergunning aanvragen. Voorafgaand aan de aanvraag heeft de Opdrachtnemer hierover een overleg met de afdeling Vergunningverlening en het Verkeersloket Nat. Het Verkeersloket Nat toetst de uit te voeren beschreven werkzaamheden aan de hinderklasse (0/1).

De Opdrachtnemer dient tenminste acht weken voorafgaand aan de uitvoering van de werkzaamheden een vergunningaanvraag in.
De afdeling Vergunningverlening stemt de aanvraag af met het Verkeersloket Nat.
Indien de parapluvergunning is geaccordeerd moet de opdrachtnemer minimaal 5 werkdagen voorafgaand aan de uitvoering, deze werkzaamheden schriftelijk melden bij het Verkeersloket Nat.
En één uur voorafgaand aan de uitvoering dient de opdrachtnemer de aanvang van de werkzaamheden te melden bij de objectbediening, Verkeerspost en/of Hoofdoperator Topshuis.

Specifieke vergunningen
Voor alle werkzaamheden op, in, aan en boven de vaarweg waar het BPR van kracht is geldt een meldingsplicht conform het BPR. (Binnenvaartpolitiereglement) art. 1.23, 1e lid. Vaak geldt voor deze werkzaamheden een hinderklasse 1, waarbij er weinig tot geen hinder voor de scheepvaart is. Wel is passerende scheepvaart reglementair verplicht zich aan te passen (snelheid) vanuit de gedachte van het houden van vlot en veilig scheepvaartverkeer.
Om de werkzaamheden veilig op het passerende scheepvaartverkeer af te stemmen stelt RWS (conform het BPR. art. 1,23, 2e lid) voorschriften op in de vergunning. De vergunning verwijst naar het Verkeersmaatregelenplan, waarin is beschreven hoe en met welk materiaal, welke omvang en waar de werkzaamheden uitgevoerd worden.

Als de werkzaamheden de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar kunnen brengen, dan moet de Opdrachtnemer voorafgaand aan de uitvoering een Scheepvaartverkeersmanagementplan, een verkeersmaatregelenplan en een operationeel draaiboek indienen bij het Verkeersloket Nat.
Na goedkeuring door het Verkeersloket Nat dient de Opdrachtnemer 8 weken voorafgaand aan de uitvoering van de werkzaamheden een vergunningaanvraag met als bijlage het Verkeersmaatregelenplan in bij het online Omgevingsloket.

De SVW-vergunning/toestemmingsprocedure bevat een toets op de Hinderaanpak (ter verificatie).
De afdeling Vergunningen wordt – indien noodzakelijk – door het Cluster Beschikbaarheid Netwerken geïnformeerd over relevante afspraken e.d.
Over de procedure en eventuele andere vergunningen die nodig zouden zijn, kan de Opdrachtnemer contact opnemen met de afdeling Vergunningen in Middelburg via ZD-vergunningen@rws.nl

10 Evaluatie

De Opdrachtnemer moet tijdens het uitvoeren van werkzaamheden met hinder een gedetailleerd en accuraat logboek bijhouden. Van alle hinder voerende werkzaamheden wordt na uitvoering een terugkoppeling gegeven aan de Opdrachtgever en het Verkeersloket Nat. Deze terugkoppeling moet **binnen vijf werkdagen** na afronding van de werkzaamheden gebeuren en bevat tenminste:
- data, tijdstippen aanvang en einde, totale duur hinder (afgestemd met bediening/begeleiding);
- uitgevoerde werkzaamheden;
- geconstateerde hinder voor de gebruiker;
- verbeterpunten, adviezen.

De Opdrachtnemer geeft aan hoe hij omgaat met geconstateerde afwijkingen en hoe verbetermaatregelen geïmplementeerd worden in de uitvoering om zo bij te dragen aan de doelstelling hinder te minimaliseren.

Bijlage I Hindertabel

0	**Geen hinder voor de scheepvaart**				
	Minimaal 5 werkdagen vooraf bij de vaarwegbeheerder melden				
1	**Minimale hinder voor de scheepvaart** **Bijv. voorkomen hinderlijke waterbeweging, matige koers- en/of snelheidsbeperking**				
	Duur van de hinder op de vaarweg	*Indienen hinderaanvraag*	*Minimale communicatietermijn stakeholder*	*Minimale communicatietermijn vaarweggebruiker (oa BAS)*	*Indienen definitief/geaccordeerd verkeersmaatregelenplan (VMP) en/of operationeel draaiboek (OD)*
	n.v.t.	5 werkdagen (meldingsformulier)	5 werkdagen	5 werkdagen	n.v.t.
2	**Oponthoud voor de scheepvaart van maximaal 2 uur**				
	Duur van de hinder op de vaarweg	*Indienen hinderaanvraag*	*Minimale communicatietermijn stakeholder*	*Minimale communicatietermijn vaarweggebruiker (oa BAS)*	*Indienen definitief/geaccordeerd verkeersmaatregelenplan (VMP) en/of operationeel draaiboek (OD)*
	n.v.t.	8 weken	6 weken	6 weken	6 weken (VMP) 2 weken (OD)
3	**Gedeeltelijke stremming vaarweg** **Doorvaart beperkt, oplopende oponthoud voor de scheepvaart meer dan 2 uur**				
	Duur van de hinder op de vaarweg	*Indienen hinderaanvraag*	*Minimale communicatietermijn stakeholder*	*Minimale communicatietermijn vaarweggebruiker (oa BAS)*	*Indienen definitief/geaccordeerd verkeersmaatregelenplan (VMP) en/of operationeel draaiboek (OD)*
A	> 2 uur ≤ 4 uur hinder	10 weken	8 weken	6 weken	6 weken (VMP) 2 weken (OD)
B	> 4 uur ≤ 1 dag hinder	12 weken	10 weken		
C	> 1 dag ≤ 2 dagen hinder	14 weken	12 weken		
D	> 2 dagen hinder	28 weken	26 weken		
4	**Stremming vaarweg** **Geen doorvaart, totale stremming van de vaarweg**				
	Duur van de hinder op de vaarweg	*Indienen hinderaanvraag*	*Minimale communicatietermijn stakeholder*	*Minimale communicatietermijn vaarweggebruiker (oa BAS)*	*Indienen definitief/geaccordeerd verkeersmaatregelenplan (VMP) en/of operationeel draaiboek (OD)*
A	> 2 uur ≤ 4 uur hinder	12 weken	10 weken	6 weken	6 weken (VMP) 2 weken (OD)
B	> 4 uur ≤ 1 dag hinder	14 weken	12 weken		
C	> 1 dag ≤ 2 dagen hinder	28 weken	26 weken		
D	> 2 dagen hinder	54 weken	52 weken		

-Afwijken van genoemde termijnen is mogelijk bij calamiteiten, storingen of indien de belangen van Rijkswaterstaat dit vereisen.
-Voor werken op de vaarweg is toestemming van de vaarwegbeheerder nodig. Voor het behandelen van een aanvraag heeft de beheerder een wettelijke termijn van 8 weken. Aanvragen kan via Besluit Scheepvaartverkeerswet (formdesk.com).
-de stremming van hinderklasse 3 treedt hier mogelijk alleen op, door de stremming van één van de sluiskolken en/of een beweegbare brug. Zie ook toelichting Hinderklasse 3 hieronder

Toelichtingen Hinderklasse 0 t/m 4

Hinderklasse 0: geen hinder voor de scheepvaart
Dit betreft werkzaamheden zonder hinder voor de vaarweggebruiker. Deze werkzaamheden dienen minimaal 5 werkdagen vooraf bij de vaarwegbeheerder te worden gemeld.

Hinderklasse 1: Minimale hinder voor de scheepvaart
Dit betreft werkzaamheden met minimale impact voor de vaarweggebruiker. Maatregelen die bijvoorbeeld getroffen worden zijn matige koers- en/of snelheidsbeperking over een afstand van maximaal 1000 m, waardoor onder andere hinderlijke waterbeweging wordt geminimaliseerd. Bij een afstand langer dan 1000 meter kunnen aanvullende maatregelen worden geëist door de vaarwegbeheerder.

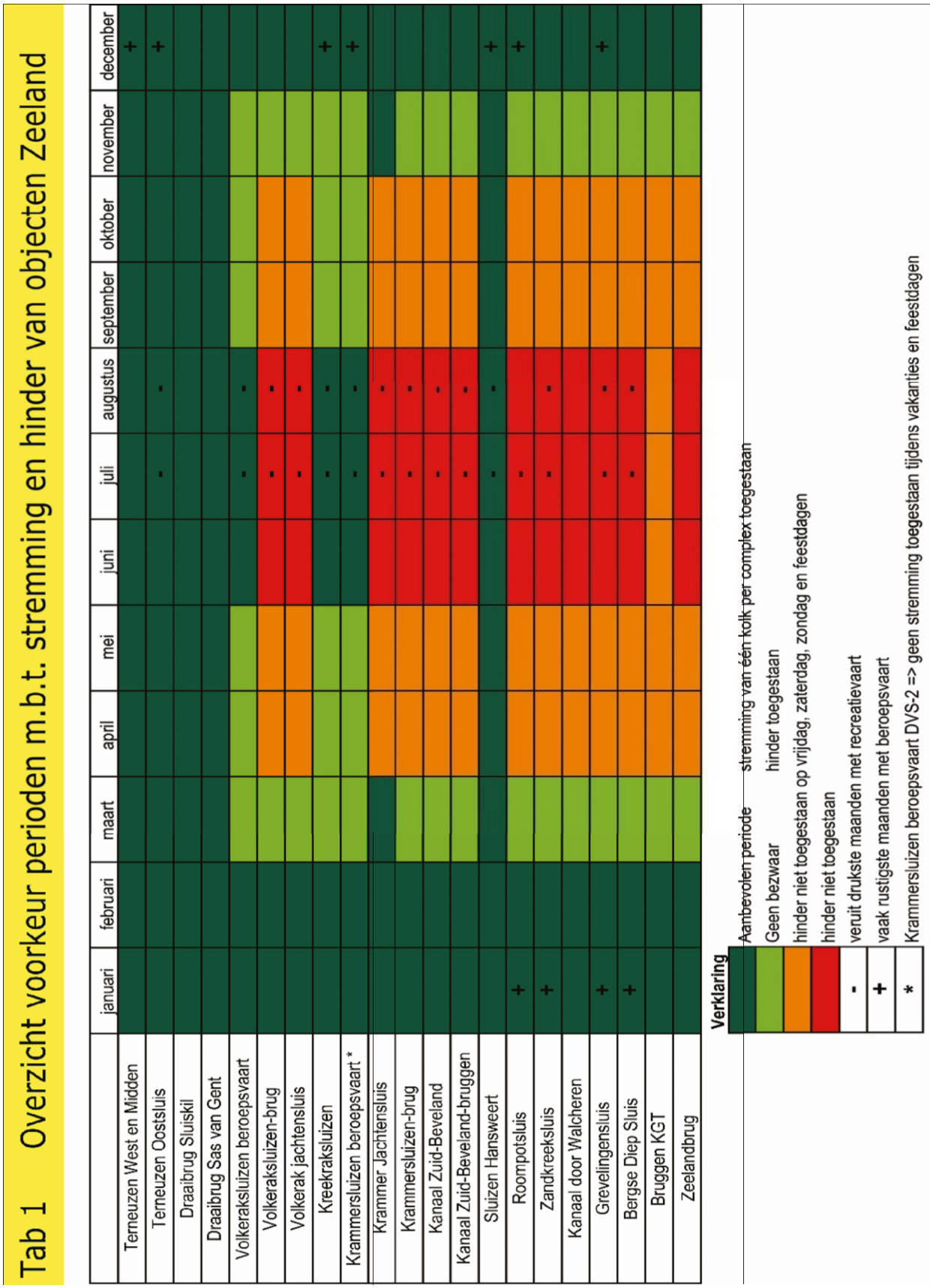
Hinderklasse 2: oponthoud voor de scheepvaart van maximaal 2 uur
Dit betreft werkzaamheden met een beperkte doorvaart, waardoor de vertraging voor de vaarweggebruiker kan oplopen tot maximaal 2 uur.

Hinderklasse 3: gedeeltelijke stremming vaarweg met oponthoud van meer dan 2 uur
Dit betreft werkzaamheden waarbij de doorvaart voor het maatgevende schip niet mogelijk is. Een paar voorbeelden:

- Voorbeeld 1: Eén of meer kleinere sluiskolken van het sluizencomplex zijn gestremd, maar minstens één van de sluiskolken blijft functioneel ten behoeve van de scheepvaart!
- Voorbeeld 2: Een sluizencomplex heeft twee of meer kolken van verschillende afmetingen, in lengte of in hoogte. Wanneer de maatgevende (grotere, langere of bredere) sluiskolk(en) gestremd is/zijn maar kleinere schepen kunnen nog wel passeren, dan is dit geen totale stremming voor alle scheepvaart. Let op: bij deze stremming dient er volgens de **communicatietijden** van **hinderklasse 4** gehandeld te worden!
- Voorbeeld 3: Bedienbare brug(gen) is/zijn gestremd, maar passage blijft wel mogelijk voor de lagere scheepvaart, welke door de vaste overspanning(en) van de brug kunnen passeren. Let op: bij deze stremming dient er volgens de **communicatietijden** van **hinderklasse 4** gehandeld te worden!

Hinderklasse 4: stremming vaarweg
Dit betreft werkzaamheden waarbij de hele vaarweg geheel gestremd.

Bijlage II Tabellen met verkeersaanbod



Tab 2 Intensiteit scheepvaart verdeeld over de week

	maandag		dinsdag		dinsdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		
	vm	nm	vm	nm	vm	nm	vm	nm	vm	nm	vm	nm	vm	nm	
Terneuzen - Westsluis															(zeevaart)
Terneuzen - Westsluis															(binnenvaart)
Terneuzen - Middensluis															(beroepsvaart)
Terneuzen - Middensluis															(recreatievaart)
Terneuzen - Oostsluis															(beroepsvaart)
Terneuzen - Oostsluis															(recreatievaart)
KGT bruggen															(beroepsvaart)
KGT bruggen															(recreatievaart)
Volkeraksluizen beroepsvaart															(beroepsvaart)
Volkerak jachtensluis															(recreatievaart)
Volkeraksluizen-brug															(beroepsvaart)*
Volkeraksluizen-brug															(recreatievaart)*
Kreekrak															(beroepsvaart)
Kreekrak															(recreatievaart)
Krammersluizen beroepsvaart															(beroepsvaart)
Krammer Jachtensluis															(recreatievaart)
Krammersluizen-brug															(beroepsvaart)*
Krammersluizen-brug															(recreatievaart)*
Kanaal Zuid-Beveland-bruggen															(beroepsvaart)
Kanaal Zuid-Beveland-bruggen															(recreatievaart)
Sluizen Hansweert															(beroepsvaart)
Sluizen Hansweert															(recreatievaart)
Roompotsluis															(beroepsvaart)
Roompotsluis															(recreatievaart)
Zandkreeksluis															(beroepsvaart)
Zandkreeksluis															(recreatievaart)
Grevelingensluis															(beroepsvaart)
Grevelingensluis															(recreatievaart)
Bergse Diepsluis															(beroepsvaart)
Bergse Diepsluis															(recreatievaart)

verklaring

- rustig
- rustig-druk
- druk

*** schatting, geen registratie scheepstype**

Er is onderscheid gemaakt tussen beroeps en recreatievaart wegens doorvaarthoogte en seizoeninvloeden

vm/nm: vooormiddag tot 12.00 uur/namiddag na 12.00 uur (afgebeeld is de relatieve intensiteit tov de overige dagen in de week)

Tab 3 Intensiteit scheepvaart verdeeld over de dag

	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	
Terneuzen - Westsluis													(zeevaart)
Terneuzen - Westsluis													(binnenvaart)
Terneuzen - Middensluis													(beroepsvaart)
Terneuzen - Middensluis													(recreatievaart)
Terneuzen - Oostsluis													(beroepsvaart)
Terneuzen - Oostsluis													(recreatievaart)
KGT bruggen				o					o				(beroepsvaart)
KGT bruggen				o					o				(recreatievaart)
Volkeraksluizen beroepsvaart													(beroepsvaart)
Volkerak jachtensluis													(recreatievaart)
Volkeraksluizen-brug*													
Kreekrak													(beroepsvaart)
Kreekrak													(recreatievaart)
Krammersluizen beroepsvaart													(beroepsvaart)
Krammer Jachtensluis													(recreatievaart)
Krammersluizen-brug**													
Kanaal Zuid-Beveland-bruggen													(beroepsvaart)
Kanaal Zuid-Beveland-bruggen													(recreatievaart)
Sluizen Hansweert													(beroepsvaart)
Sluizen Hansweert													(recreatievaart)
Roompotsluis		oo											(beroepsvaart)
Roompotsluis													(recreatievaart)
Zandkreeksluis													(beroepsvaart)
Zandkreeksluis													(recreatievaart)
Grevelingensluis													(beroepsvaart)
Grevelingensluis													(recreatievaart)
Bergse Diepsluis													(beroepsvaart)
Bergse Diepsluis													(recreatievaart)

o spertijd
oo alleen op maandag
*** schatting (alle vaart)**
**** geen registratie scheepstype (alle vaart)**
Er is een onderscheid gemaakt tussen beroeps en recreatievaart wegens doorvaarthoogte en seizoeninvloeden

verklaring
- **rustig**
- **rustig-druk**
- **druk**

Tabel gelijktijdig stremmen en/of hinder per object en per sluiskolk

	Weststuis Terneuzen	Middensluis Terneuzen	Oostsluis Terneuzen	Burg Sluiskil	Brug Sas v.Gent	Brug Zelzate	Volkerak sluizen	Volkerak brug	Kreekrak sluis	Antwerpen Sluizen	Krammer sluis	Krammer Sluizen brug ******	KZB	KZB bruggen ******	Vlaketunnel wegverkeer	Hansweert sluis	Roompot-sluis ******	Zandkreek-sluis ******	Kanaal door Walcheren bruggen	Grote Sluis Veere	Vlissingen grote sluis	Grevelingen Sluis ******	Bergse Diep Sluis ******	Kra-Jachtsluis ******
Weststuis Terneuzen	-																							
Middensluis Terneuzen		-					**				**		**			**								
Oostsluis Terneuzen			-				**				**		**			**								
Brug Sluiskil				-	*																			
Brug Sas van Gent				*	-																			
Brug Zelzate						-																		
Volkeraksluizen		**	**				-		***		***		***	***		***								
Volkeraksluizen -brug								-								****								
Kreekraksluizen							***		-			****		****										
Antwerpen Sluizen										-														
Krammersluizen		**	**				***				-													
Krammersluizen -brug ******									****			-												
Kanaal Zuid-Beveland		**	**				***						-											
Kanaal Z-Bev. Bruggen******							***		****					-										
Vlaketunnel wegverkeer															-									
Sluizen Hansweert		**	**				***	****								-								
Roompotsluis ******																	-	*****	*****	*****	*****			
Zandkreeksluis ******																	*****	-						
Kanaal Walch. bruggen																	*****		-					
Grote Sluis Veere																	*****			-				
Vlissingen grote sluis																	*****				-			
Grevelingen Sluis ******																						-		
Bergse Diep Sluis ******																							-	
Krammer Jachtensluis******																								-
				Sterk aanbevolen				Geen bezwaar					Alleen bij uitzonderking				Niet toegestaan							

*	Stremming draaibrug Sluiskil en Sas van Gent gelijktijdig sterk aanbevolen alleen voor de scheepvaart - niet toegstaan voor het wegverkeer
**	Stremming Sluizen Terneuzen mag gelijktijdig met Volkeraksluizen of met Krammersluizen of met Kanaal door Z-Beveland of met Sluizencomplex Hansweert maar niet in combinatie met meer dan 2 van deze objecten
***	Stremming Volkeraksluizen mag gelijktijdig met Kreekraksluizen of met Krammersluizen of met Sluizencomplex Hansweert maar niet in combinatie met meerdere van deze objecten
****	Stremming Krammersluizen-brug of bruggen Kanaal door Z-Beveland mag i.c.m. stremming Kreekraksluizen, mits onbelemmerde doorvaart voor de scheepvaart == idem dito Volkerakburg i.c.m. Sluizen Hansweert
*****	Stremming Roompotsluis is bij uitzondering mogelijk i.c.m. Zandkreeksluis of Sluis Veere of Vlissingen grote sluis of bruggen Kanaal door Walcheren
******	Geen stremmingen ten tijde van jachtenseizoen en herfstvakantie
Opmerking	Indien een stremming van een brug leidt tot stremming van een sluiskolk voor de desbetreffende scheepvaart dan dient deze stremming eveneens gezien te worden als een stremming van desbetreffende sluiskolk
Opmerking	Bij objecten met meerdere sluiskolken geldt dat stremmingen per sluiskolk bezien moeten worden. Stremmingen van het gehele complex is alleen in zeer uitzonderlijke gevallen toegestaan.

Bijlage III: Proces aanleveren gegevens vensters Vaarwegen voor landelijke systemen RWS

Tijdig in- & extern in behandeling nemen van de te hanteren informatie wordt steeds belangrijker. Om te borgen dat de juiste informatie over stremmingen- en hindervensters (tijdsloten) Vaarwegen landelijk vastgesteld kan worden dient informatie tijdig beschikbaar te zijn.

Bij de regionale diensten van Rijkswaterstaat is de eis neergelegd om alle informatie over hinder en stremmingen voor het scheepvaartverkeer t.a.v. het jaar 20xx uiterlijk voor 30 september 20xx als definitieve informatie aan te leveren. Op de gestelde uiterlijke datum moeten alle hinder- en stremmingenvensters geheel zijn afgestemd en zijn ingevoerd in de landelijke planning van de OG.

Doelstelling van de landelijke afstemming is om:

- Definitief inzicht te krijgen in de stremmingwensen van Opdrachtnemers en uitvoerenden voor jaar 20xx
- De verfijning, afstemming en optimalisatie in de stremmingvensters van grof naar fijn vast te leggen
- correct invulling te geven aan de corridorbenadering.

In onderstaande tabel staan de te hanteren processtappen met mijlpalen.

(20xx is het eerstvolgende jaar waarvoor vensters worden ingediend)
(indien een datum valt op een feestdag of in een weekend dient de Opdrachtnemer uit te gaan van de laatste voorliggende werkdag)

Datum:	Omschrijving:	Actie:	Doel:
15-05-20xx	aanleveren hindervensters door opdrachtnemer aan Verkeersloket	onderlinge afstemming tussen diverse Opdrachtnemers en de niet contract gerelateerde aanvragen en finetunen (waar mogelijk combineren)	inzicht in ruwe vensters bij de Opdrachtgever
01-07-20xx	Concept hindervensters gereed	Reactie vragen op conceptplanning t/m 15-09-20xx (alleen nog laatste noodzakelijke wijzigingen)	Hinderplanning 20xx in concept gereed
15-09-20xx	Hinderplanning definitief	Laten vaststellen	Geaccordeerde definitieve planning
01-10-20xx	Hinderplanning vastgesteld	Invoeren planning in landelijk systeem	Delen met gebruikers/belang-hebbenden

Bijlage IV

Kader, eisen aan marktpartijen voor verkeersbegeleiding op het water met een verkeersregelaar vanaf een begeleidingsvaartuig

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

RWS INFORMATIE

RWS Verkeer- en Watermanagement
Afdeling Zuid-West
Commandoweg 50
4381 BH Vlissingen
Postbus 2232
3500 GE Utrecht T
088-7974250

www.rijkswaterstaat.nl
Contactpersoon

Anton van Straten (senior) adviseur

T 06.20704352
anton.van.straten@rws.nl

Datum
8 oktober 2018

Informatie nota;

werkwijze opdracht nemende (markt) partijen verkeersbegeleiding

Geachte,

Rijkswaterstaat, afdeling SWM, hierna RWS, besteedt diverse Publiekrechtelijke taken uit aan marktpartijen. Rijkswaterstaat stelt hoge eisen aan de dienstuitvoering en de herkenbaarheid van taken uitgevoerd door of namens Rijkswaterstaat. Vanaf 1 februari 2018 zijn de opleidingseisen Nautisch verkeersregelaar van kracht geworden. Aanvullend zijn de eisen vastgesteld die betrekking hebben op de voorzieningen die benodigd zijn om een adequate taakuitvoering te bewerkstelligen. Zoals dit ook is vastgelegd in opleidingseisen van de Nautisch verkeersregelaar van 1 februari 2018. Daarnaast heeft Rijkswaterstaat gekozen voor een uniforme uitstraling en herkenning van vaartuigen ingezet door marktpartijen.

De eisen

VWM stelt uniforme eisen aan opleiding en deskundigheid voor de functie van verkeersregelaar nautisch [I] ;

a. Groot Vaarbewijs, Marifooncertificaat, Radardiploma
b. Zeven geselecteerde modules uit de Nautische Leerlijnen
c. Praktische kennis en bekwaamheid; aangetoond d.m.v. relevante praktijkkennis of simulatorproef met examen;

2. Voldoen aan de eisen levert een landelijk geldende bevoegdheidsverklaring[1] en wettelijke beschikking (voor geven van verkeersinformatie/ verkeersaanwijzing) op voor een periode van maximaal vijf jaar;

3. Stichting NNVO fungeert namens RWS als controlerende instantie, vraagt namens de aanvrager de beschikking aan bij RWS en houdt een beroepsregister bij

    a. Nb: NNVO controleert alleen of aanvragen volledig zijn en voldoen aan de gestelde eisen; indien er sprake is van afwijkingen of bijzonderheden legt NNVO de aanvraag ter beoordeling neer bij Beoordelingscommissie van RWS.

4. Er is een overgangsregeling opgesteld; daarnaast gelden voor 5 van de 7 modules de mogelijkheid tot vrijstellingen op basis van relevante opleiding en/of praktijkervaring tot 1 september 2019.

5. In alle gevallen gelden de eisen en bijbehorende bevoegdheidsverklaring als minimum niveau; de opdracht gevende partij, alsmede de betreffende RWS regio en/of RWS VWM afdeling kunnen voor aanvang van de werkzaamheden aanvullende eisen stellen en instructie geven.

- Doel/effect
- Landelijke uniformiteit, geen willekeur

Heldere eisen vanuit Rijkswaterstaat voor markt en opdrachtgever (duidelijkheid)

- Invulling aan de wettelijke verplichting als bevoegd gezag
- Minder administratieve last (niet langer voor elk afzonderlijk werk een maatwerk-beschikking)
- Beheersing van het risico op onvoldoende kwaliteit/deskundigheid verkeersregelaar
- Beschikking is niet langer gekoppeld aan vooraf benoemde werkzaamheden op bepaald vaarwater in een bepaalde periode.
-

Hiermee is de stap gezet waarbij de regie voor de inzet van verkeersregelaar nautisch is vormgegeven.

II. Eisen kennis en vakbekwaamheid

Kennis van en bekwaamheid met het in de praktijk uitoefenen van verkeersregelende taken op het water, het verstrekken van verkeersinformatie, het beoordelen van het verkeersbeeld op het water en het effectief communiceren met betrokken partijen.

Hieraan wordt invulling gegeven d.m.v.:

- Aantoonbare praktijkervaring, of:
- NNVO Simulatortest inclusief praktijkexamen

Als bewijslast voor het aantonen van praktijkervaring wordt geaccepteerd:

- Een door Rijkswaterstaat als bevoegd gezag afgegeven beschikking voor het geven van verkeersinformatie en/of verkeersaanwijzigingen, die niet ouder is dan vijf jaar;
- Een bewijs van aanstelling/dienstverband in de functie van verkeersleider, mobiel verkeersleider, scheepvaartmeester of vaarinstructeur bij één van de Nederlandse overheidsinstanties, die de functie van vaarwegbeheerder vervullen.

Elke andere vorm van aangetoonde praktijkervaring wordt individueel beoordeeld door een beoordelingscommissie.

III. Overige eisen

Verklaring Omtrent Gedrag

Nautisch Verkeersregelaar generieke instructie

Geëigende generieke instructie Rijkswaterstaat

Ten behoeve van het geven van verkeersinformatie en verkeersaanwijzingen aan de scheepvaart

Dit document bevat bindende richtlijnen voor het begeleiden van de scheepvaart bij werkzaamheden op de Rijkswateren, door middel van het geven van verkeersinformatie dan wel verkeersaanwijzingen aan de scheepvaart, vanaf een vaartuig in de nabijheid van door Rijkswaterstaat aan te geven werkzaamheden.

1. De nautisch verkeersregelaar is bevoegd tot het geven van alleen die verkeersaanwijzingen met een karakter dat direct gerelateerd is aan de door Rijkswaterstaat aan te geven werkzaamheden en de vlotte en veilige passage van het scheepsvaartverkeer in de nabijheid van deze werkzaamheden. De nautisch verkeersregelaar is niet bevoegd tot het toepassen van ambtsdwang of politiedwang.

2. De verkeersaanwijzing waartoe de nautisch verkeersregelaar bevoegd is, worden gegeven in het kader van het gedrag in het verkeer en hebben als grondslag de verkeerswetgeving. Het betreffen de aanwijzingen:
   a. stil te houden of snelheid te minderen
   b. een bepaalde zijde van het vaarwater te houden
   c. een gekozen ligplaats te verhalen naar een andere ligplaats

- indien dit in het belang en de veiligheid van het werk van toepassing en/of de vlotte en veilige passage van het scheepvaartverkeer is.

3. Indien er sprake is van het negeren van een verkeersaanwijzing, dan wel andere overtredingen welke te maken hebben met de werkzaamheden, wordt hier een ambtelijk verslag van opgemaakt en de bevoegde autoriteit op de hoogte gesteld.

4. De nautisch verkeersregelaar heeft de bevoegdheid om een werk in het nautisch profiel stil te leggen indien dit niet zonder extra hinder en/of op een veilige manier kan plaatsvinden. Bij een spoedeisend karakter, waarbij direct de veiligheid in gevaarkomt, kan dat direct, met in kennis stellen van de projectleider.

5. Er dient tijdens het werk steeds communicatie (mogelijk) te zijn tussen de nautisch verkeersregelaar en de werknemers die werken in het nautisch profiel.

6. Tijdens het begeleiden van werkzaamheden moet het begeleidingsvaartuig actief begeleiden, d.w.z. men moet zichtbaar aanwezig zijn. En waar nodig dwingend met het vaartuig optreden (uiteraard zonder eigen gevaar). De recreatievaart, veelal zonder marifoon, moet langs het werk geleid worden. Onder zichtbaar aanwezig en/of dwingend optreden wordt bedoeld, varend aanwezig aan die zijde waar scheepvaart het obstakel nadert, dan wel een strategische locatie.

7. Rijkswaterstaat heeft publieksgerichte aanpak hoog in het vaandel staan. Bij contact met publiek, scheepvaart, werknemers werkzaamheden, onthoudt men zich van discussie en blijft publieksvriendelijk.

8. De nautisch verkeersregelaar is niet bevoegd om gebruik te maken van een blauw signaleringslicht. Tijdens de werkzaamheden wordt er gebruik gemaakt van oranje signaleringsverlichting.

9. Tijdens de uitoefening van zijn functie dient de nautisch verkeersregelaar te allen tijde direct aan te kunnen tonen aan de bevoegde autoriteit dat hij bevoegd is. Dit doet hij door het tonen van de pas die gelijktijdig met de goedgekeurde beschikking wordt afgegeven.

10. In alle gevallen geldt dat voorafgaand aan de werkzaamheden contact plaatsvindt met Rijkswaterstaat, waarbij de kaders van de opdracht worden aangegeven, de contactgegevens

van relevante autoriteiten en personen worden verstrekt en aanvullende specifieke instructie kan worden verstrekt. Wanneer de specifieke instructie en deze generieke instructie met elkaar in tegenspraak zijn, geldt de specifieke instructie als leidend.

Sinds 1 januari 2018 zijn de opleidingseisen Nautisch verkeersregelaar van kracht geworden. Aanvullend zijn de eisen vastgesteld die betrekking hebben op de voorzieningen die benodigd zijn om een adequate taakuitvoering te bewerkstelligen. Zoals dit ook is vastgelegd in opleidingseisen van de Nautisch verkeersregelaar van 1 februari 2018.

Rijkswaterstaat heeft er voor gekozen dat vaartuigen die taken uitvoeren voor Rijkswaterstaat herkenbaar dienen te zijn door middel van een uniforme kleurstelling. De kleuren en kenmerken dienen zodanig te zijn dat deze niet te verwarren zijn met vaartuigen van Rijkswaterstaat of andere overheidsdiensten.

Rijkswaterstaat heeft een marktpartij benaderd en gevraagd om mee te denken over een kleurstelling die toepasbaar is voor marktpartijen. De kleurstelling is in nauwe samenwerking met Rijkswaterstaat en een marktpartij tot stand gekomen. Na interne consultatie is deze door Rijkswaterstaat, de afdelingen van SWM goedgekeurd.

Vaartuigen | type en kleurstelling

Vaartuigen welke worden ingezet voor de uitvoering van publiekrechtelijke taken zijn patrouillevaartuigen. Indien een vaartuig werkt in opdracht van een semi/overheid zijn de regels van bijlage 3.9, technische eisen voor patrouillevaartuigen als bedoeld in artikel 3.4 onderdeel h van toepassing.

Rijkswaterstaat maakt gebruik van marktpartijen voor uitvoering van publiekrechtelijke taken. Vaartuigen die hiervoor worden ingezet zijn herkenbaar en hebben (eigen) door de opdrachtgever Rijkswaterstaat voorgeschreven kleuren. Publiekrechtelijke taken zijn taken die door of in opdracht van een semi/overheid worde uitgevoerd.

De kleur kenmerken en striping

- Het patrouillevaartuig heeft een witte opbouw en een donkere romp en is voorzien van een herkenbare en reflecterende oranje- met grijze striping (wit reflecterend) Afhankelijk van de bouw van het schip zoveel mogelijk overeenkomend zoals op de illustratie staat afgebeeld. De striping is goed zichtbaar en reflecteert wanneer het door licht wordt aangestraald. De pet/ het dak profiel) is eveneens oranje reflecterend. Op de zijkanten staat de tekst " scheepvaartbegeleiding". • Het logo van opdrachtnemer is optioneel bij de tekst scheepvaartbegeleiding op de achter Boeing.
- Er zijn geen tekens of reclame-uitingen aangebracht die verwarrend dan wel storend of aanstootgevend zijn. Het schip dient er uiterlijk goed verzorgd en schoon uit te zien.

Vaartuigen I omstandigheden en technische eisen

- Vaartuigen <20 meter zijn voorzien van een geldig CVO.
- Vaartuigen >20 meter dienen te voldoen aan bijlage 3.9 uit de binnenvaartregeling "Technische eisen voor patrouillevaartuigen als bedoeld in artikel 3.4 onderdeel h".
- Vaartuig is voldoende wendbaar passend binnen de karakteristiek van de betreffende vaarweg en kan een vaarsnelheid halen van ten minste 20 km/hr.
- Vaartuig heeft een ruime stuurhut met voldoende vrij zicht rondom en welke voldoet aan alle gebruikelijke Arbo technische eisen.
- De gezagvoerder(s) van de vaartuigen dient in bezit te zijn van de voorgeschreven diploma's, certificaten en een radardiploma voor de binnenvaart of radarpatent.
- De Nautisch verkeersregelaar is in het bezit van een geldig besluit Nautisch verkeersregelaar en pas.
- Het vaartuig beschikt over goede werkplekken voor de bemanning en welke minimaal zijn voorzien van een bureau/desk , comfortabele stoelen ,voldoende verlichting en stopcontacten (220V) t.b.v. het uitvoeren van administratieve taken. De nautische apparatuur is zodanig opgesteld dat deze goed door de bemanning te bedienen is. • Het

vaartuig is voorzien van goed werkende en schone sanitaire voorzieningen welke geen onderdeel uitmaken van de stuurhut.

- Het vaartuig is tijdens diensten voorzien van een nette Nederlandse vlag op het achterschip.
- Het vaartuig is voorzien van degelijke fendering dan wel voldoende voorzieningen aan boord ter voorkoming van schade aan objecten of andere vaartuigen, voldoende geschikt om bij andere schepen, kunstwerken langszij en aan te kunnen afmeren.

Het vaartuig dient onder alle omstandigheden schoon en opgeruimd te zijn, zowel binnen als ook buiten.

Opbouw Wit
Striping zilver (wit reflecterend)
Onderkant donker

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
De Directeur

rkeer- en Watermanagement,
'a

Scheepvaartverkeer-

Mevr. N.J.A. Scheijven-Westra
Vaartuigen

Bijlage V: Hinderaanvraagformulier

Algemene gegevens

Datum aanvraag	*Klik of tik om een datum in te voeren.*
Project/Contract	*[naam, telefoon, email]*
Omgevingsmanager Opdrachtgever	*[naam, telefoon, email]*
Omgevingsmanager Opdrachtnemer	*[naam, telefoon, email]*

Locatie werkzaamheden

Nautisch beheersgebied	*Kies nautisch beheergebied*
Vaarweg	*[naam vaarweg]*
(Onderdeel van) Object/vaarwegvak (km-raai)	*[naam object]*

Hinderplanning

Soort vaarwerk (waterwerk)	Kies een waterwerk						
Wat gaat er gebeuren?	[korte omschrijving van de werkzaamheden]						
Gevolgen voor de scheepvaart	Kies een item.						
Hinderklasse (verwacht)	Kies een item.						
Welke verkeersmaatregelen worden naar verwachting genomen?	[zelf invullen]						
Hinder scheepvaart	Kies een item.						
Uitvoeringsperiode (hinder) *(Dit kunnen meerdere periodes zijn en of reservedata)*	*Datum: Tijd:*	Klik of tik om een datum in te voeren.	*t/m*	Klik of tik om een datum in te voeren.	Kies een item.	*Duur hinder in uren:*	*[zelf invullen]*
Opmerkingen scheepvaart	*[eventuele opmerkingen]*						
Hinder wegverkeer	*Kies ja/nee*						
Hinder spoorverkeer	*Kies ja/nee*						
Opmerkingen weg- en/of spoorverkeer	*[eventuele opmerkingen]*						

Beheersmaatregelen

Vaarwegmarkering nodig?	Kies ja/nee	*(Datum en tijd)*
Duikwerkzaamheden nodig?	Kies ja/nee	*(Datum en tijd)*
Scheepvaartbegeleiding nodig?	*Kies ja/nee*	*(Datum en tijd)*
(Lokale) bediening nodig?	*Kies ja/nee*	*(Datum en tijd)*
Overig		
Opmerkingen beheersmaatregelen	*[eventuele opmerkingen]*	

Afstemming

Met welke nautisch adviseur van het district is de hinder afgestemd?	*[naam, telefoon, email]*
Met welke externe partij(en) is de hinder afgestemd (bijv. gemeente, bedrijf, verlader)	*[naam, telefoon, email]*
Met welke externe partij(en) ga je de hinder afstemmen (bijv. gemeente, bedrijf, verlader)	*[naam, telefoon, email]*

Handtekening aanvrager: Datum goedgekeurd Rijkswaterstaat:

Bijlage VI Operationeel Draaiboek District Noord

Naam van het Kunstwerk of van de Vaarweg

Naam kunstwerk of van de vaarweg	*Kies naam kunstwerk of vaarweg*
Naam kolk en/of brug	

Wat gaat er gebeuren,

Situatieschets / Foto

Datum en tijd begin en gepland einde

Datum en tijd begin en gepland einde: *(Dit kunnen meerdere periodes zijn)*	*Datum:* *Tijd:*	**Klik of tik om een datum in te voeren.**	*t/m*	**Klik of tik om een datum in te voeren.**	**Kies een item.**	*[zelf invullen]*

BAS(S)nummer

Bediening tussendoor mogelijk?

Wie is de coördinator die ter plaatse en buiten werktijd 24X7 bereikbaar is, naam en tel nr.

Gewenste waterstand (binnen- of buitenzijde, naam vaarwater) in de kolk bij aanvang:

Gewenste stand van de deur(en) bij aanvang:

Gewenste stand van de brug(gen) bij aanvang:

Gewenste stand van de slagbomen (op of neer) bij aanvang:

Welke werkschepen zijn er bij betrokken?
Hoe laat en aan welke zijde willen ze invaren?
Aan welke zijde willen ze eruit na afloop?

Is de kolk gedurende de stremming beschikbaar voor spuien:

Wie wordt geïnformeerd:

Bediening kunstwerk	*Kies wie wordt geinformeerd*
Bediening van de vaarweg	*Kies wie wordt geinformeerd bij vaarwater*

Datum en tijd, extra inzet van VWM

Indien werkschepen gebruik moeten maken van een reguliere ligplaats, dan dient dit afgesproken te worden met de bedienoperator van het desbetreffende object of de Verkeersleider van de desbetreffende Verkeerspost.

Duikwerkzaamheden, met of zonder scheepvaartbegeleiding?

Zijn er nog extra bijzonderheden/aanvullende informatie?:

Handtekening
Werkverantwoordelijke:

Operationeel Draaiboek District Zuid

Naam van het Kunstwerk of van de Vaarweg

Kolk:

Wat gaat er gebeuren,

Situatieschets / Foto

Datum en tijd begin en gepland einde

BASS nummer

Bediening tussendoor mogelijk?

Wie is de coördinator die ter plaatse en buiten werktijd 24X7 bereikbaar is, naam en tel nr.

Gewenste waterstand (binnen- of buitenzijde, naam vaarwater) in de kolk bij aanvang:

Gewenste stand van de deur(en) bij aanvang:

Gewenste stand van de deur(en) bij einde:

Gewenste stand van de brug(gen) bij aanvang:

Gewenste stand van de brug(gen) bij einde:

Gewenste stand van de slagbomen (op of neer) bij aanvang:

Welke werkvaartuigen zijn er bij betrokken?
Hoe laat en aan welke zijde willen ze invaren?
Aan welke zijde willen ze eruit na afloop?

Is de kolk gedurende de stremming beschikbaar voor spuien:

Wie wordt geïnformeerd:

Regioverkeersleider (RVL) +31 88 798 0501

Datum en tijd, extra inzet van VWM

Duikwerkzaamheden, met of zonder scheepvaartbegeleiding?

Zijn er nog extra bijzonderheden/aanvullende informatie?:

Handtekening:

Werkverantwoordelijke

12 Definities, Termen en Afkortingen

Definities/term/afkorting	Uitleg
BAS	Bericht aan Scheepvaart (district Noord)
BASS	Bericht aan Scheepvaart Scheldemonden (district Zuid)
BPR	Binnenvaartpolitiereglement
Corridor	(Een combinatie van) vaarwater(en) met hetzelfde begin- en eindpunt
District Noord	Kanaal door Zuid-Beveland, Schelde-Rijnkanaal, Oosterschelde, Volkerak-Zoommeer en Veerse Meer
District Zuid	Kanaal Gent-Terneuzen en Westerschelde
DRIP	Dynamisch Route-informatiepaneel
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit
Groot onderhoud	Een bijzondere vorm van variabel onderhoud waarmee hoge bedragen zijn gemoeid en die per object slechts enkele keren voorkomen over de hele levensduur van het object. Voorbeelden: het vervangen van oeverconstructies, het conserveren van stalen bruggen of het renoveren van sluizen en stuwen
HA	Hinderaanvraag.
Hinder	Vertraging welke de vaarweggebruiker ondervindt door feitelijk een beperking en of oponthoud.
Hinderaanpak	Is primair gericht op het zo goed mogelijk in stand houden van de bereikbaarheid.
Hoofdtransportassen (HTA)	Belangrijkste vaarwegen in Nederland. In Zeeland het Schelderijnkanaal, corridor Volkerak - Krammer – Hansweert, Westerschelde en Kanaal Gent Terneuzen.
Hoofdvaarweg (HVW)	Belangrijke vaarwegen die aansluiten op de hoofdtransportassen.
OD	Operationeel Draaiboek
OM	Omgevingsmanagement
Ongeplande stremming = ongepland versperren	Het tot stilstand komen van de doorvaart van het scheepvaartverkeer of tot stiltand komen van het wegverkeer ten gevolge van niet vooraf afgestemde werkzaamheden of vooraf afgestemde werkzaamheden die niet uitgevoerd worden binnen de daarvoor gestelde data en tijdstippen.
Opdrachtnemer (ON)	Natuurlijke of rechtspersoon aan wie de realisatie van het werk en, indien overeengekomen, het Meerjarig onderhoud (MJO) is opgedragen
Overige vaarwegen	Alle (rijks)vaarwegen die niet behoren tot de hoofdtransportassen of hoofdvaarwegen.
Parapluvergunning	Een jaarvergunning voor alle werkzaamheden die vallen binnen Hinderklasse 0 of 1
Recreatieseizoen	Periode met vergroot aanbod van pleziervaartuigen. Deze periode loopt van Pasen tot en met 30 september, inclusief herfstvakantie.
RST	Richtlijn Scheepvaarttekens
RVW	Richtlijn Vaarwegen
SRKGT	Scheepvaartreglement Kanaal van Gent naar Terneuzen
SRW	Scheepvaartreglement Westerschelde
Staande mastroute	De Staande Mastroute is een route voor zeilschepen met een mast van maximaal dertig meter van de Zeeuws-Zuid-Hollandse delta via het IJsselmeer naar de Eems in de provincie Groningen.

Definities/term/afkorting	Uitleg
Stormseizoen	Periode waarin niet gewerkt mag worden aan de waterkering/aan objecten die een waterkerende functie hebben. Het stormseizoen loopt van 1 oktober tot 1 april.
Stremming = stremmen = versperren	Er wordt van een stremming gesproken wanneer geen doorgaand weg- en of scheepvaartverkeer op/bij een object of element (brug, schutdeur) mogelijk is. De stremming begint zodra de bediening overgedragen wordt aan de opdrachtnemer. De stremming eindigt zodra de bediening terug wordt gegeven aan de bedienoperator.
Hinderkalender	Overzicht van alle geplande werkzaamheden die hinder veroorzaken. Aan de stremmingskalender kunnen geen rechten worden ontleend.
Hindervenster	Verwachte periode waarbinnen werkzaamheden hinder veroorzaken.
SVMP	Scheepvaartverkeersmanagementplan Een plan waarmee de opdrachtnemer bewerkstelligt dat veiligheid en minimale hinder zijn gewaarborgd gedurende de looptijd van de overeenkomst. In het plan staan op hoofdlijnen het proces verkeersmanagement en de hinder omschreven.
SVW	Scheepvaartverkeerswet
VMP	Verkeersmaatregelenplan Een plan waarmee de opdrachtnemer bewerkstelligt dat met de te nemen verkeersmaatregelen voor activiteiten, in, op, over en langs Rijkswateren de veiligheid en minimale hinder zijn gewaarborgd.
Tijdslot = SLOT = hinderslot	Een door de Opdrachtgever goedgekeurde/geaccepteerde periode waarbinnen de opdrachtnemer werkzaamheden dient uit te voeren (die hinder en/of stremming veroorzaken).
Vaargebied	Gebied waar een beroepsvaartuig op grond van zijn meetbrief mag varen.
Vaargeul	Het gedeelte van het vaarwater, dat voor de doorgaande scheepvaart onderhouden wordt op gegarandeerde breedte en diepte.
Vaarstrook	Gedeelte van de vaarweg, dat voor in één richting varende schepen bestemd is. Op vaarwegen zijn er meestal twee vaarstroken; bij hoge intensiteiten zijn dat er meer.
Vaarwater	Gedeelte van een vaarweg, dat feitelijk door de scheepvaart kan worden gebruikt
Vaarweg	Elk voor het openbaar verkeer met schepen openstaand water.
Vaarwegklasse	De vaarwegklasse geeft het maximale standaardschip volgens de CEMT-classificatie aan, dat de vaarweg vlot en veilig kan bevaren.
Variabel Onderhoud	Onderhoud dat niet regelmatig, maar met grotere tussenpozen plaatsvindt. De uitvoering van dit onderhoud vindt plaats als het afgesproken niveau van functioneren van het betreffende object op termijn niet meer gegarandeerd kan worden. Bijvoorbeeld baggeren, herstel van oevers, vervangen van duikers, etc.
Vast Onderhoud	Onderhoud dat zeer regelmatig (van meerdere keren per jaar tot één keer per twee à drie jaar) terugkeert.